



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 883-12 4

Muster..... Prime BS100

Baureihe.....Rotax 915 iS / Eprops Glorieuse 3

Erstausgabe..... 12.02.2025

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....	Prime BS100
Baureihe.....	Rotax 915 iS / Eprops Glorieuse 3
Hersteller.....	Blackshape S.p.A. S.S. 16 km 841,900 70043 Monopoli (Ba) Land: ITALIEN
Inhaber der Musterzulassung.....	Blackshape S.p.A. S.S. 16 km 841,900 70043 Monopoli (Ba) Land: ITALIEN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	CFK
Flügelanordnung.....	Tiefdecker
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	Vorne
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	7,9 m
Flügelfläche.....	9,6 m ²
Länge.....	7,18 m
Höhe.....	2,41 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	0° zur Tragflächensehne	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	15	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	11	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	20	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	20	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	10	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	30	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 915 iS / iSC
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	104 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzung
Ansaugdämpfer.....	Rotax
Schalldämpfer.....	Rotax 2x
Nachschalldämpfer.....	-

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,54 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	E-Props Glorieuse
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,75 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität..... 100 Liter
nicht ausfliegbar..... 4 Liter nicht ausfliegbar (2l pro Tank)

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum Speed 601 SP

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 64,5 dBA
Propellerdrehzahl..... 2283 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 324 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 290 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 259 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 204 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 152 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 89 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 167 km/h

Steigrate bei V_y 8,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 855 mm oder 14 % MAC

hintere Grenze..... 1093 mm oder 33 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse.....	385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	837-868 mm oder 12,5-15 % MAC
Bezugsebene.....	Firwall
Flugzeuglage.....	Brandschottoberseite waagrecht

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	
Maximale Anhängelast [kg].....	
Sollbruchstelle [daN].....	
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

Standard

EFIS Display 10": Skyview SV-HDX1100, Dynon
VHF Radio COM: TY91 TSO 8.33 KHz spacing, Trig
Intercom: Skyview SV-INTERCOM-2S, Dynon
Transponder: TT22 TSO Mode S with ADSB-OUT, Trig Avionics
PFD Backup Instrument: Garmin G5
Electronic Circuit Breaker: VP-X Pro
ELT: ACK E-04 406/121.5 MHz, ACK Technologies
ADS-B IN: Skyview SV-ADSB-472, Dynon

Propeller Controller: E-Props Glorieuse

Optional

Höhenmesser, 57mm *statt* 80mm diameter
Altimeter, 57mm statt 80mm
Rücksitz EFIS Display 7", SV-HHDX800 Dynon Skyview,

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Vortexgeneratoren an den Tragflächen müssen angebracht sein.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen